

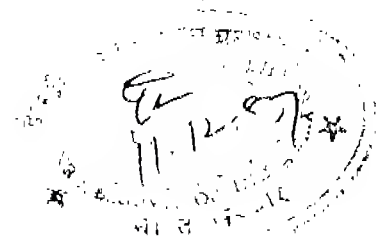


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकरण से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 330]
No. 330]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 23, 1987/आषाढ 2, 1909
NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 23, 1987/ASADHA 2, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जल-मूल परिवहन विभाग)

(नौवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 23 जून, 1987

अधिसूचना

(वाणिज्य पोत परिवहन)

सं. की. नि. 597(अ) :—केन्द्रीय सरकार, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 354 और धारा 344 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्शन प्रमाणपत्र) नियम, 1968 में और संशोधन करने के लिये निम्नलिखित कतिपय नियमों का प्राव्य, उक्त धारा 344 की उपधारा (1) द्वारा व्यवस्थित उन सभी व्यक्तियों को, जिनका उससे प्रभावित होना संभाव्य है, जानकारी के लिये प्रकाशित करती है और इसके द्वारा सूचना देती है कि उक्त प्रव्य पर, उस तारीख से जिसको भारत के राजपत्र में अध्याप्रकाशित अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध कराई जाती हैं, 45 दिन की अवधि की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विचार किया जायेगा।

उक्त प्राव्य की बाबत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति के पूर्व किसी व्यक्ति से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त होगा, केन्द्रीय सरकार द्वारा उस पर विचार किया जायेगा।

प्रव्य नियम

1 (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्शन प्रमाणपत्र) संशोधन नियम, 1987 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख की प्रवृत्त होंगे।

2 वाणिज्य पोत परिवहन (सुरक्षा कन्वेन्शन प्रमाणपत्र) नियम, 1968 (जिन्हें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 5 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखे जायेंगे, अर्थात् :—

“5 प्रमाणपत्र के प्राव्य (1) स्थूलस्थ यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, स्थूलस्थ स्थोरा पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, विशेष व्यापार यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, विशेष व्यापार यात्री पोत स्थान प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा, सन्निर्माण प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो तार संसार प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो तार संसार प्रमाणपत्र, छूट प्रमाणपत्र, स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का अनुपूरक, स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का संलग्नक, स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का अनुपूरक और स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर के प्रमाणपत्र का संलग्नक दूसरी अनुसूची में दिये गये समुचित प्रव्य में, दो प्रतियों में दिये जायेंगे।

(2) अर्द्धित यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, अर्द्धित स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र, अर्द्धित स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र, उप नियम (1) में निविष्ट समुचित प्रव्यों में से एक में ऐसे उपांतरणों सहित जो यह दृष्टि करने के लिये आवश्यक हो कि ऐसा पोत जिसकी

एत प्रमाणपत्र दिया गया है, समय-समय पर यथा संशोधित समुद्र मानचित्रों के लिये 1974 के अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन की अपेक्षाओं अनुरूप है।"

3 उक्त नियमों की दूसरी अनुसूची में,—

(क) निम्नलिखित से संबंधित प्रश्नों के स्थान पर—

(1) न्यूक्लीय स्त्रोत पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र, और

(2) न्यूक्लीय यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र,

निम्नलिखित प्ररूप रखे जायेंगे, अर्थात् :—

"न्यूक्लीय-स्त्रोत पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र"

भारत

भारत सरकार

द्वारा जारी

प्राणरक्षा के लिये

अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुविष्ट संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री प्लान	कुल टनभार	बहु तारीख जिसके लिये नौतल बांधा गया
------------	-------------------------	-----------------	-----------	-------------------------------------

1	2	3	4
---	---	---	---

में, इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

I उपर्युक्त वर्णित पोत का उपरोक्त विनिर्दिष्ट कन्वेंशन के उपबन्धों के अनुसार सम्यक् रूप से सर्वेक्षण किया गया।

II पोत द्वारा न्यूक्लीय पोत होते हुए, कन्वेंशन के अध्याय-VIII की सभी अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है और वह पोत के लिये अनुमोदित सुरक्षा निर्धारण के अनुरूप है।

III सर्वेक्षण से वर्णित होता है कि पोत द्वारा कन्वेंशन के अध्याय I के विनियम 10 में दिये गये हल मशीनरी और उपकरण के संबंध में विहित अपेक्षाओं को पूरा किया है, और अध्याय II-1 और II-2 के सुवर्णित अपेक्षाओं का अनुपालन किया है।

IV कुल-व्यक्तियों के लिये प्राण रक्षा साधन में व्यवस्था है और उससे अधिक नहीं अर्थात् :— व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता पल्लन साईड पर रखी हुई है... रक्षा नौकायें, व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता की स्टार बोर्ड साईड पर रखी हुई है... रक्षा नौकायें, मोटर रक्षा नौकायें (उपयुक्त वर्णित कुल रक्षा नौकायों में सम्मिलित) जिनमें रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन और सब लाईट युक्त मोटर

1 2 3 4

रक्षा नौकायें हों और जिनमें केवल सब लाईट युक्त मोटर रक्षा नौकायें हों व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के... बचाव तरापे जिनके लिये अनुमोदित अवतरण युक्तियों की आवश्यकता है, और व्यक्तियों को रक्षान देने की क्षमता के... बचाव तरापे विभिन्न दिशे लिये अनुमोदित अवतरण युक्तियों की आवश्यकता नहीं रक्षा बोये, रक्षा जैकेट

रक्षा नौकायें और बचाव तरापे कन्वेंशन से संलग्न विनियमों के उपबन्धों के अनुसार सुसज्जित थे।

उत्तरजीवी यान के लिये विनियमनों के उपबन्धों के अनुसार रस्सी प्रक्षेपण साधन और सुबाह्य रेडियो उपकरण से पोत सुसज्जित था।

पोत में रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन के संबंध में विनियमनों की अपेक्षाओं का अनुपालन किया है, अर्थात् :—

विनियमनों की अपेक्षाएं

वास्तविक उपबंध

भापरेटर द्वारा ध्वज के घंटे

भापरेटरों की संख्या

क्या ऑटोमलम लगाया गया है

क्या मुख्य संस्थापन लगाया गया है

क्या आरक्षित संस्थापन लगाया गया है

क्या मुख्य आरक्षित प्रेषक विद्युत् पृथक है या संयुक्त है

क्या दिसाबोधक लगाया गया है

क्या रेडियो टेलीफोन द्वारा पाठ

विहित आकृति के रेडियो अनुसरण के

लिये रेडियो उपकरण लगाया गया है

क्या रडार लगाया गया है

मोटर रक्षा नौकाओं के लिये रेडियो टेलीग्राफ संस्थापनों और/या, उत्तरजीवी यान के लिये सुबाह्य रेडियो उपकरण, यदि लगाया गया हो कार्य विनियमनों के उपबन्धों का अनुपालन करता है।

IX निरीक्षण से वर्णित होता है कि पोत में उक्त कन्वेंशन की अभिज्ञात्मक साधन, रडार, प्रतिध्वनिक युक्त और जाहरी कम्पास के संबंध में अपेक्षाओं का पालन किया है और विनियमनों के और समुद्र में टक्कर निवारणार्थ प्रवृत्त अन्तर्राष्ट्रीय विनियमनों के उपबन्धों के अनुसार नौचालन बोप और सौथ पॉइण्ट सोही और ज्वनि संकेत और विपत्ति संकेत देने के साधनों की व्यवस्था की गई है।

X अन्य सभी प्रकार से पोत विनियमन की अपेक्षाओं की, जहां तक वे उसे लागू हैं, पूरा करता है।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी
गया है। यह तब तक
प्रवृत्त रहेगा।
तारीख 19 की में जारी
किया गया।

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र
को जारी करने के लिये सम्यक् रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पणी:— यह उपर्युक्त करता पर्याप्त होगा कि पोत नीतल किस
वर्ष में बाला गया या जब पोत उसी प्रकार के
सन्निर्माण के प्रक्रम पर या सिवाय वर्ष 1965 और
1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जाओ चाहिये।

भूकसीय यात्री पोत सुरक्षा प्रमाणपत्र

भारत सरकार द्वारा जारी

(भारत)

समुद्र में प्राणरक्षा के लिये अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन,
1974 के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुधित संख्या या प्रकार	रजिस्ट्री पतेन	कुल टनभार	अध्याय-III के विनियमन 27(ग) (VII) के अधीन संजूर की गई यात्राओं, यदि कोई हों, की विशिष्टियाँ	बहु तारीख जिसके नीतल बाला गया के बीच टिप्पण (देखिए)
------------	------------------------------	-------------------	--------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

मैं, इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

1. उपर्युक्त कथित पोत का उपरोक्त निदिष्ट कन्वेंशन के उपबन्धों के
अनुसार सम्यक् रूप से सर्वेक्षण किया गया।

2. पोत द्वारा भूकसीय जहाज होते हुए, कन्वेंशन के अध्याय VIII की
सभी अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है और वह पोत के लिये
अनुमोदित सुरक्षा निष्कारण के अनुकूल है।

III. सर्वेक्षण से दक्षित होता है कि पोत द्वारा उक्त कन्वेंशन से संलग्न
विनियमनों की निम्न विषयक अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया है:

(1) संरचना, मुख्य और सहायक डायलर और अन्य दबाव जलयान
और मशीनरी,

(2) जलरोधक उप विभाग व्यवस्थापन और बयौरे

(3) निम्नलिखित उप विभाग भार रेखाएं:

पोत के मध्य में पोत की बाजू पर	फ्री बोर्ड	तब लागू होगा जब ऐसे
नियम और विनियमित उप विभाग भार		स्थान जिनमें यात्री
रेखाएं (अध्याय II-1 का विनियमन-II)		वहन किये जाते हैं, में
		निम्न वैकल्पिक स्थान
		सम्मिलित हों।

सी 1	—	—
सी 2	—	—
सी 3	—	—

IV. कुल—व्यक्तियों के लिये प्राणरक्षा साधित व्यवस्था है और उससे
अधिक नहीं, अर्थात्:—

.... रक्षा नौकायें (जिसमें मोटर रक्षा नौकायें
सम्मिलित हैं।)

जो व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता रखती हैं और जो
रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन और संचलाईट से युक्त... मोटर रक्षा
नौकायें हों (ऊपर दक्षित कुल रक्षा नौकाओं में सम्मिलित हैं) और...
मोटर रक्षा नौकाएं जो केवल संचलाईट से युक्त हैं (ऊपर दक्षित कुल
रक्षा नौकाओं में सम्मिलित हैं) जिनमें... प्रमाणित रक्षा नाविकों की
आवश्यकता है,

... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के ()

बचाव तरापे, जिनके लिये अनुमोदित अवतरण
युक्तियों की आवश्यकता है, और

..... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के बचाव तरापे
जिनके लिये अनुमोदित अवतरण युक्तियों की आवश्यकता
नहीं है,

..... व्यक्तियों को सहायता देने की क्षमता के तरण
बेड़े

..... रक्षा बीये

..... रक्षा जैकेट

V. रक्षा नौकायें और बचावतरापे विनियमनों के उपबन्धों के अनुसार
सुसज्जित थे।

VI. पोत उत्तरजीवी जलयान के लिये विनियमनों के उपबन्धों के
अनुसार रस्ती प्रेषण साधित और सुबाह्य रेडियो उपकरण से सुसज्जित
था।

II पोत विनियमनों की रेडियो टेलीग्राफ संस्थापन के संबंध में अपे-
क्षाओं का अनुपालन किया गया है अर्थात्:

विनियमनों की अपेक्षाएं	वास्तविक उपबंध
------------------------	-------------------

आपरेटरों के अक्षण घंटे

ओपरेटरों की संख्या

क्या ओटो अलार्म लगाया गया है

क्या मुख्य संस्थापन लगाया है

क्या भारक्षित संस्थापन लगाया गया है

मुख्य और भारक्षित प्रेषक विद्युत्

पृथक है या संयुक्त हैं

क्या दिशा-बोधक लगाए गए हैं

क्या रेडियो टेलीफोन द्वारा प्राप्त

विपत्ति आवाज के रेडियो अनुसरण

के लिए रेडियो उपकरण लगाया गया है

क्या रेडार लगाया गया है

यात्रियों की संख्या जिसके लिए

प्रमाणपत्र दिया गया है।

III मोटर रक्षा नीकाओं के लिए रेडियो टेलिग्राफ संस्थापनों और या उत्तरजीवी यान के लिए सुवाह्य उपकरण, यदि लगाया गया हो, कार्य विनियमों के उपबंधों का अनुपालन करता है।

IX पोत विनियमों की अग्नि बोधक और अग्नि शामक उपकरणों रखार प्रतिध्वनिक यन्त्र युक्ति और जर्सीरी कंपास की बाबत की अपेक्षाओं का पालन किया गया है और विनियमों और प्रवृत्त समुद्र में टक्कर निवारणार्थ अन्तर्राष्ट्रीय विनियमनों के अनुसार नौचालन दीप और श्वेत पायलट सीढ़ी ध्वनि संकेत और विपत्ति संकेत देने के साधनों की भी पूर्ति की गई है।

X अन्य सभी प्रकार से पोत विनियमनों की अपेक्षाओं को, जहां तक ये उसे लागू हैं, पूरा करता है।

- ख (1) स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र।
(2) स्थोरा पोत सुरक्षा व उपस्कर प्रमाणपत्र।
(3) स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलिग्राफ प्रमाणपत्र।
(4) स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलीफोनी प्रमाणपत्र।
(5) छूट प्रमाणपत्र।

निम्नलिखित प्रस्थों के संबंध में प्रस्थों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

स्थोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र

भारत सरकार (भारत)
समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय
कन्वेंशन 1974 के उपबंधों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुभिन्न संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टनभार	वह तारीख जिसको नौतल डाला गया (नौचे टिप्पण देखिए)
------------	----------------------------	--------------------	--------------	-----------------------------------------------------------

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि उपरोक्त वर्णित पोत का सर्वेक्षण ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन, के अध्याय 1 के विनियमन 10 के उपबंधों के अनुसार किया गया है, और सर्वेक्षण से वर्णित होता है कि हल मशीनरी और उपकरणों की स्थिति, जैसा कि उपर्युक्त विनियमन में परिभाषित है, हर प्रकार से संतोषप्रद है और पोत द्वारा अध्याय 11-1 और अध्याय 11-2 की लागू होने वाली अपेक्षाओं (अग्नि शामक उपस्कर और अग्नि नियंत्रण प्लास के संबंध में अपेक्षाओं से भिन्न) का अनुपालन किया है।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया जाता है।

यह तारीख 19 को तक प्रवृत्त रहेगा। में जारी किया गया

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक् रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पणों: वह उपवर्णित करना पर्याप्त होगा कि पोत नौतल किन वर्र में डाला गया था जब पोत उभी प्रकार के सन्निर्माण के प्रक्रम पर था सिन्ध 1952, 1965, 1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र

भारत सरकार
इस जारी

(भारत)

समुद्र में प्राण रक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974
उपबंधों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुभिन्न संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टनभार	वह तारीख जिसको नौतल डाला गया (नौचे टिप्पण देखिए)
------------	----------------------------	--------------------	--------------	-----------------------------------------------------------

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि

1. उपरोक्त वर्णित पोत का निरीक्षण ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन के उपबंधों के अनुसार किया गया है।
11. निरीक्षण से वर्णित होता है कि संख्या में कुल व्यक्तियों की/के लिए प्राणरक्षा साधित पर्याप्त रूप में हैं, अधिक नहीं, अर्थात्—
.... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता की पत्तन साइड पर रखी हुई रक्षा नीकाएं।
.... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता की स्टार बोर्ड साइड पर रखा हुआ रक्षा नीकाएं
.... मोटर रक्षा नीकाएं उपर्युक्त कुल रक्षा नीकाओं के अन्तर्गत (जिनमें..... मोटर रक्षा नीकाएं जो रेडियो टेलिग्राफ संस्थापन और सर्व सर्चलाइट से युक्त, और..... मोटर रक्षा नीकाएं जो केवल सर्व लाइट से युक्त सम्मिलित हैं।
.... व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के..... बचाव तरापे जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्तियां आवश्यक हैं और

व्यक्तियों को स्थान देने की क्षमता के बचाव तरापे जिनके लिए अनुमोदित अवतरण युक्तियां आवश्यक नहीं हैं।

.....रक्षा बोये

.....रक्षा जाकेट

111. रक्षा नीकाएं और बचाव तरापे कन्वेंशन से संलग्न विनियमनों के उपबंधों के अनुसार सुसज्जित थे।

iv. पोत उत्तर जीकी जलयान के लिए विनियमनों के उपबंधों के अनुसार रस्ती प्रक्षेपण साधित और सुवाह्य रेडियो साधित से सुसज्जित थे।

v. निरीक्षण से वर्णित होता है कि पोत द्वारा उक्त कन्वेंशन की अग्निशामक साधित और अग्नि नियंत्रण प्लास, प्रतिध्वनिक युक्ति और जाइरा कंपास की बाबत अपेक्षाओं का पालन किया गया है और विनियमनों के और समुद्र में टक्कर निवारण प्रवृत्त अन्तर राष्ट्रीय विनियमनों के उपबंधों के अनुसार नौचालन दीप और श्वेत पायलट सीढ़ी और ध्वनि संकेत और विपत्ति संकेत देने के उपकरणों की पूर्ति की गई है।

vi. अन्य सभी पोतों में पोत द्वारा विनियमन की अपेक्षाओं का, जहां तक से अपेक्षाएं उसे लागू हैं पालन किया गया है यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया गया है। यह.....तक प्रवृत्त रहेगा।.....तारीख.....को जारी किया गया।

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक् रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उपर्युक्त करना पर्याप्त होगा कि पोत नौसल किस वर्ष में खाला गया या जब पोत उसी प्रकार के सन्निर्माण के प्रक्रम पर था, सिवाय 1952, 1965 और 1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलिग्राफी प्रमाणपत्र

भारत सरकार
द्वारा जारी

(भारत)

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के उपबंधों के अधीन जारी

पोत का नाम	गुभिन्न संख्या	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टन भार	वह तारीख जिसको नौसल खाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)

मैं, इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

- उपरोक्त पोत द्वारा रेडियो टेलिग्राफी और रेडार के संबंध में ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन से उपाबद्ध विनियमन के उपबंधों का अनुपालन किया गया है—

विनियमन की अपेक्षाएं

वास्तविक उपबंध

आपरेटर के अथवा घंटे
आपरेटर की संख्या
क्या ओटो अनाम लगाया गया है
क्या मुख्य संस्थापन लगाया गया है
क्या आरक्षित संस्थापन लगाया गया है
क्या मुख्य और आरक्षित प्रेषक विद्युत पृथक् या संयुक्त है
क्या दिया बोधक लगाया गया है
क्या रेडियो टेलीफोन द्वारा
प्राप्त विपत्ति आवृत्ति के
रेडियो अनुसरण के लिए रेडियो
उपस्कर लगाया गया है
क्या रेडार लगाया गया है

मोटर रक्षानौकाओं के लिए रेडियो टेलिग्राफी संस्थापनों और/या उत्तरजीवी यान के लिए सुबाह्य रेडियो उपकरणों का, यदि लगाए गए हों, कार्य विनियमनों के उपबंधों अनुपालन करता है।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया गया है। यह _____ यह प्रवृत्त रहेगा।

तारीख _____ 19
को _____ में जारी किया गया।

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं, उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक् रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उपर्युक्त करना पर्याप्त होगा कि पोत नौसल किस वर्ष में खाला गया या जब पोत उसी प्रकार के सन्निर्माण के प्रक्रम पर था, सिवाय 1952, 1965 और 1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

स्थोरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलीफोनी प्रमाणपत्र

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के उपबंधों के अधीन जारी

पोत का नाम	गुभिन्न संख्या	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टन भार	वह तारीख जिसको नौसल खाला गया (नीचे टिप्पण देखिए)

मैं इसके द्वारा प्रमाणित करता हूँ कि—

- उपरोक्त पोत द्वारा रेडियो टेलीफोनी के संबंध में ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन से उपाबद्ध विनियमन के उपबंधों का अनुपालन किया गया है :

विनियमन की अपेक्षाएं वास्तविक उपबंध

अथवा घंटे

आपरेटरों की संख्या

11 उत्तरजीवी यान के लिए दिया गया सुबाह्य रेडियो उपस्कर का यदि दिया गया हो, कार्य विनियमन के उपबंधों का पालन करता है।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया गया है। यह _____ तक प्रवृत्त रहेगा।

तारीख _____ 19 _____ को _____ में जारी किया गया।

मैं यह घोषित करता हूँ कि मैं, उक्त सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक् रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

टिप्पण : यह उपर्युक्त करना पर्याप्त होगा कि पोत नौसल किस वर्ष में खाला गया या जब पोत उसी प्रकार के सन्निर्माण के प्रक्रम पर था, सिवाय 1952, 1965 और 1980 वर्ष के जहाँ वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

भूट प्रमाणपत्र

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 के उपबंधों के अधीन जारी

पोत का नाम	विशिष्ट संख्या	रजिस्ट्री पत्तन	कुल टन भार	का अक्षर

में इसके द्वारा प्रमाणित करता है कि :—

उपरोक्त पोत, ऊपर निर्दिष्ट कन्वेंशन से उपान्वित विनियमनों के अध्याय—के विनियमन—द्वारा प्रदत्त प्राधिकार के अधीन कन्वेंशन की—से—तक की यात्राओं के लिए छूट प्राप्त है।

बढ़ी उन शर्तों को, यदि कोई हो, जिन पर छूट प्रमाणपत्र प्रदान किया गया है, करें।

यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन किया गया है। यह—एक प्रयुक्त रहेगा।

तारीख—19—को—में जारी किया गया

में घोषित करता हूँ कि मैं उक्त सरकार द्वारा यह प्रमाणपत्र जारी करने के लिए सम्पन्न रूप से प्राधिकृत हूँ।

हस्ताक्षर

यहां विशिष्ट पैरा को विनिर्दिष्ट करते हुए अध्यायों और विनियमनों के संदर्भ करें।

(ग) छूट प्रमाणपत्र से संबंधित प्रारूप के पर्याप्त निम्नलिखित प्रारूप अस्तित्व में स्थापित किए जाएंगे, यथा:—

- (1) स्वोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का अनुपूरक
- (2) स्वोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का संलग्नक
- (3) स्वोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का अनुपूरक
- (4) स्वोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र संलग्नक

स्वोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का अनुपूरक

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 से संबंधित 1978 से प्रोटोकाल के उपबन्धों के अधीन जारी

पोत का नाम	मुक्ति संख्या या अक्षर	रजिस्ट्री प्लेन	पोत का कुल निर्माण का दण्ड (मेट्रिक टन में)
------------	------------------------	-----------------	---------------------------------------------

पोत का प्रकार

कच्चा तेल बहन के व्यापार में लगाये गए टैंकर :

कच्चा तेल से भिन्न बहन के व्यापार में लगाये गए टैंकर

तेल बहन के व्यापार में लगाये टैंकर से भिन्न स्वोरा पोत

मुख्य रूप से निर्माण या परिवर्तन या प्रकार के उपांतरण के लिए संविदा की तारीख नील बालने या पोत की उत्तम सन्निर्माण की स्थिति में होने की तारीख या

मुख्य प्रकार के परिवर्तन पोत उपांतरण धारण करने की तारीख—
परिवर्तन या मुख्य प्रकार के परिवर्तन या उपांतरण पूरा करने की तारीख—
यह प्रमाणित किया जाता है कि :—

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन 1974 के, संबंध में 1978 के प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 10 के अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है, और सर्वेक्षण से दक्षित होता है कि हल, मशीनरी और उपस्कर की, उक्त विनियम में यथापरिमित है, स्थिति सभी प्रकार से संतोषप्रद थी और पोत द्वारा प्रोटोकाल की प्रोपोज़रों का अनुपालन किया गया था।

यह प्रमाणपत्र—एक विशिष्ट होगा यह—की अध्यायियों अन्तरालों पर सर्वेक्षण के अधीन रहते हुए होगा।

जारी किया गया स्थान—(प्रमाण पत्र जारी करने का स्थान)

तारीख—

—19—(प्रमाणपत्र जारी करने वाले सम्पन्न रूप से प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

(जारी करने वाले समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

जो लागू न हो उसे काट दें।

यह अनुपूरक स्वोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा।

स्वोरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का संलग्नक

भारत सरकार

(भारत)

द्वारा जारी

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 से संबंधित 1978 के प्रोटोकाल की प्रोपोज़रों के अधीन जारी

पोत का नाम मुक्ति संख्या या अक्षर कुल टन भार निर्माण का वर्ष

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन, 1974 (समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल) के संबंध में 1978 के प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 8 (ख) को कार्यान्वित करने में भारत सरकार द्वारा अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण संस्थित किये गए हैं।

यह प्रमाणित किया जाता है कि समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकाल के अध्याय 1 के विनियम 8 (ख) और संकल्प क-413 (1) के उपाबन्ध के समुचित उपबन्ध संकल्प, क-465 (XII) द्वारा यथासंशोधित, के अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है।

अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

द्वितीय अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

तृतीय अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

चतुर्थ अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

जारी करने का स्थान

(संलग्नक जारी करने का स्थान)

तारीख

(संलग्नक जारी करने के लिए सम्पन्न रूप से प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

टिप्पण :—यह संलग्नक समुद्र पर प्राणरक्षा, (एन ओ एन ए एस) 1974 प्रमाणपत्र या चालू समुद्र पर प्राणरक्षा 1960 प्रमाणपत्र के साथ संलग्न किया जाएगा और ये प्रमाणपत्र के साथ जिस दिन यह संलग्न होगा उसी दिन यह समाप्त होगा।

कोई मध्यवर्ती सर्वेक्षण, परन्तु अनुवीक्ष्य निरीक्षण नहीं अनिवार्य बाह्य सर्वेक्षण का स्थान ले सकेगा।

स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का अनुपूरक

भारत सरकार (भारत)
द्वारा जारी

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन 1974 से संबंधित 1978 प्रोटोकॉल के उपबंधों के अधीन जारी

पोत का नाम	सुविन्न संख्या	रजिस्ट्री पत्तन	पोत का कुल टन	निर्माण का
या प्रकार			भार (मैट्रिक टन	वर्ष
			में)	

समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन 1974 के संघर्ष में 1978 के प्रोटोकॉल की अपेक्षाओं के अधीन जारी

पोत का नाम	सुविन्न संख्या या प्रकार	कुल टनभार	निर्माण का वर्ष
------------	--------------------------	-----------	-----------------

पोत पर प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन 1974 (समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकॉल) से संबंधित, 1978 के प्रोटोकॉल के अध्याय 1 के विनियम 6(ख) को कार्यान्वित करने में भारत सरकार ने अनिवार्य बाह्य सर्वेक्षण संस्थित किये हैं।

यह प्रमाणित किया जाता है कि समुद्र पर प्राणरक्षा प्रोटोकॉल के अध्याय 1 के विनियम 6(ख) और संकल्प क 413 (xi) के अनुलग्नक के समुचित उपबन्ध के संकल्प क 465 (xiii) द्वारा यथा संशोधित अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है।

अनिवार्य बाह्य सर्वेक्षण

हस्ताक्षरित

स्थान

तारीख

(समुचित प्राधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प)

जारी करने का स्थान

(संलग्नक जारी करने का स्थान)

तारीख

(संलग्नक जारी करने के लिए सम्यक रूप से प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

नोट 1 :—यह संलग्नक समुद्र पर प्राणरक्षा 1974 प्रमाणपत्र या चालू समुद्र पर प्राणरक्षा 1960 प्रमाणपत्र के साथ संलग्न किया जाएगा और प्रमाणपत्र के साथ जिस दिन संलग्न किया जाएगा उसी दिन यह समाप्त हो जाएगा।

कोई मध्यवर्ती सर्वेक्षण, परन्तु अनुवीक्ष्य निरीक्षण नहीं, अनिवार्य बाह्य सर्वेक्षण का स्थान ले सकेगा।

[सं० 5-एमएसआर(1)/85-एमए]

जे० सी० पन्त, धवर सचिव

नोट :—मूल नियम तारीख 4 मई, 1968 के भारत के राजपत्र के भाग ii खण्ड 3(i) में पृष्ठ सं० 967 से 985 पर परिवहन और निवहन मंत्रालय की सरकारी अधिसूचना सं० सां०का०नि० 814 तारीख 11 अप्रैल, 1968 के अधीन प्रकाशित किए गए थे, और तत्पश्चात् तारीख 18-3-1978 के भारत के राजपत्र, भाग ii खण्ड 3(i) के पृष्ठ सं० 594 से 597 पर प्रकाशित सरकारी अधिसूचना सं० सां०का०नि० 382, तारीख 1-3-1978 द्वारा संशोधित किया गया था।

पोत का प्रकार

कच्चा तेल वहन के व्यापार में लगाए टैंकर;
तेल कच्चे, तेल से भिन्न वहन के व्यापार में लगाए गए टैंकर
कच्चा/भिन्न तेल वहन के व्यापार में लगाए गए टैंकर
तेल वहन के व्यापार में लगाए गए टैंकर
से भिन्न स्थोरा पोत

मुख्य रूप से निर्माण या परिवर्तन के लिए संविदा की तारीख—
नोतल डालने या पोत की तत्सम सन्निर्माण के प्रक्रम पर होने की तारीख या
मुख्य रूप से परिवर्तन या उपांतरण आरम्भ करने की तारीख—
परिष्कार या मुख्य रूप से परिवर्तन या उपांतरण समाप्त करने की तारीख—
यह प्रमाणित किया जाता है कि:

समुद्र में प्राणरक्षा के लिए अंतर्राष्ट्रीय सम्मेलन 1974 के संघर्ष में 1978 के प्रोटोकॉल के अध्याय 1 के विनियम 8 के अनुसार पोत का सर्वेक्षण किया गया है और

सर्वेक्षण से प्तिष्ठ होता है कि सुरक्षा उपस्कर जैसे कि उक्त विनियम में परिभाषित हैं, कि स्थिति सभी प्रकार से संतोषप्रद थी और पोत द्वारा प्रोटोकॉल की अपेक्षाओं का अनुपालन किया गया था।

यह प्रमाणपत्र—तक वैध रहेगा—अंतर्राष्ट्रीय पर मध्यवर्ती सर्वेक्षण/सर्वेक्षणों के अधीन रहते हुए।

जारी किया गया स्थान—
(प्रमाणपत्र जारी करने का स्थान)

तारीख : (अनुपूरक जारी करने वाले सम्यकरूप से प्राधिकृत अधिकारी के हस्ताक्षर)

जारी करने वाले समुचित अधिकारी की मुद्रा या स्टाम्प

जो लागू न हो उसे काट दें।

यह अनुपूरक स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र के साथ स्थायी रूप से संलग्न किया जाएगा। स्थोरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का संलग्नक

भारत सरकार (भारत)

द्वारा जारी

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

New Delhi, the 23rd June, 1987

NOTIFICATION

(MERCHANT SHIPPING)

G.S.R. 597(E).—The following draft of certain rules further to amend the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Rules, 1968, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 344 and section 344 I of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), is hereby published as required by sub-section (1) of the said section 344, for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration on or after the expiry of a period of 45 days from the date on which copies of the notification is published in the Gazette of India and made available to the public.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the period so specified will be taken into consideration by the Central Government.

DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Safety Convention Certificates) Amendment Rules 1987.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. For rule 5 of the M.S. (Safety Convention Certificates) Rules 1968 (hereinafter referred to as the said rules), the following rule shall be substituted, namely :—

“5. Forms of Certificates: (1) Nuclear passenger ship safety certificate, nuclear cargo ship safety certificate, passenger ship safety certificates, special trade passenger ship safety certificate, special trade passenger ship space certificate, cargo ship safety construction certificate, cargo ship safety equipment certificate, cargo ship safety radio-telegraphy certificate, cargo ship safety radio-telephony certificate, exemption certificate, supplement to the cargo ship safety construction certificate, attachment to the cargo ship safety construction certificate, supplement to the cargo ship safety equipment certificate, and attachment to the cargo ship safety equipment certificate shall be granted in duplicate in the appropriate form set out in the Second Schedule.

(2) Qualified passenger ship safety certificate, qualified cargo ship safety construction certificate, qualified cargo ship safety equipment certificate, shall be in one of the appropriate forms referred to in sub-rule(1) with such modifications as may be necessary to show in what respects the ship, in respect of which the certificate is issued, complies with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended from time to time.”

3. In the Second Schedule to the said rules.

(a) for the forms relating to :—

- (1) Nuclear Cargo Ship Safety Certificate,
- (2) Nuclear Passenger Ship Safety Certificate; and

The following forms shall be substituted, namely :—

NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

(Issued by the Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive number or Letters.	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
--------------	--------------------------------	------------------	---------------	----------------------------------------------

I the undersigned hereby certify :—

I. That the above-mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of the Convention referred to above.

II. That the ship being a nuclear ship, complied with all requirements of Chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship.

III. That the survey showed that the ship satisfied the requirements set out in Regulation 10 of Chapter I of the Convention as to hull, machinery and equipment, and complied with the relevant requirements of Chapter II-1 and Chapter II-2.

IV. That the life-saving appliances provide for a total number of persons and no more, viz.;

- lifeboats on port side capable of accommodating persons;
- lifeboats on starboard side capable of accommodating persons;
- motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above) 1 including motor lifeboats fitted with radiotelegraph installation and searchlight, and motor lifeboats fitted with searchlight only;
- liferafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating persons; and
- liferafts for which approved launching devices are not required, capable of accommodating persons;
- lifebuoys;
- life-jackets;

V. That the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations annexed to the Convention.

VI. That the ship was provided with a line-throwing apparatus and portable radio apparatus for survival craft in accordance with the provisions of the Regulations.

VII. That the ship complied with the requirements of the Regulations as regards radiotelegraph installations, viz.:

	Requirements of Regulations	Actual provision
Hours of listening by operator		
Number of operators		
Whether auto alarm fitted		
Whether main installation fitted		
Whether reserve installation fitted		
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		
Whether direction-finder fitted		
Whether radio equipment for homing on the radiotelephone distress frequency fitted.		
Whether radar fitted.		

VIII. That the functioning of the radiotelegraph installations for motor lifeboats, and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complied with the provisions of the Regulations.

IX. That the inspection showed that the ship complied with the requirements of the said Convention as regards fire-extinguishing appliances, radar, echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes, pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.

X. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations so far as these requirements apply thereto.

This certificate is issued under the authority of the Government of India, It will remain in force until

Issued at the day of 19

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(Signature

NOTE : It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

(Issued by the
Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA. 1974

Name of Ship	Distinctive number or letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Particulars of voyages, if any, sanctioned under Regulation 27 (c) (vii) of Chapter III	Date on which keel was laid (see NOTE below)
--------------	-------------------------------	------------------	---------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

I the undersigned hereby certify—

I. That the above-mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of the Convention referred to above.

II. That the ship, being a nuclear ship, complied with all requirements of Chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship.

III. That the survey showed that the ship complied with the requirements of the Regulations annexed to the said Convention as regards :

- (1) the structure, main and auxiliary boilers and other pressure vessels and machinery;
- (2) the watertight subdivision arrangements and details;
- (3) the following subdivision load lines :

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at a mid-ships (Regulation 11 of Chapter II-1)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces.
C.1
C.2
C.3

IV. That the life-saving appliances provided for a total number of persons and no more, viz
 lifeboats (including motor lifeboats) capable of accommodating persons, and
 motor lifeboats fitted with radiotelegraph installation and searchlight (included in the total lifeboats shown above) and motor lifeboats fitted with searchlight only (also included in the total lifeboats shown above), requiring certificated lifeboatmen;
 liferafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating
 persons; and

..... liferafts, for which approved launching devices are not required, capable of accommodating..... persons;
 buoyant apparatus capable of supporting..... persons;
 lifebuoys;
 life-jackets.

V. That the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations.

VI. That the ship was provided with a line-throwing appliance and portable radio apparatus for survival craft, in accordance with the provisions of the Regulations.

VII. That the ship complied with the requirements of the Regulations as regards radiotelegraph installations viz.;

	Requirements of Regulations	Actual provision
Hours of listening by operator		
number of operators		
Whether auto alarm fitted		
Whether main installation fitted		
Whether reserve installation fitted		
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		
Whether direction-finder fitted		
Whether radio equipment for homing on the radiotelephones		
distress frequency fitted		
Whether radar fitted		
Number of passengers for which certificated.		

VIII. That the functioning of the radiotelegraph installations for motor lifeboats and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complied with the provisions of the Regulations.

IX. That the ship complied with the requirements of the Regulations as regards fire-detecting and fire-extinguishing appliances, radar echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Regulations and also the International Regulations for Providing Collisions as Sea in force.

X. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations, so far as these requirements apply thereto.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until
 Issued at the day of 19

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(Signature)

NOTE : It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

In the case of a ship which is converted as provided in Regulation 1(b) (i) of Chapter II-1 or Regulation 1(a)(i) of Chapter II-2 the date on which the work of conversion was begun should be given.

(b) for the forms relating to—

(1) Cargo Ship Safety Construction Certificate;

(2) Cargo Ship Safety Equipment Certificate;

(3) Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate;

- (4) Cargo Ship Safety Radio-telephony Certificate, and
 (5) Exemption Certificate
 the following forms shall be substituted, namely :—

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

(Issued by the Government of India)

INDIA

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
--------------	----------------------------------	------------------	---------------	-------------------------------------------------

I the undersigned hereby certify—

That the above-mentioned ship has been duly surveyed in accordance with the provisions of Regulation 10 of Chapter I of the Convention referred to above, and that the survey showed that the condition of the hull, machinery and equipment, as defined in the above Regulation, was in all respects satisfactory and that the ship complied with the applicable requirements of Chapter II-1 and Chapter II-2 (other than that relating to fire-extinguishing appliance and fire control plans).

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until
 Issued at the day of 19 .

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(Signature)

NOTE : It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the year 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

(Issued by the Government of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number of Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE)
--------------	----------------------------------	------------------	---------------	-------------------------------------------

I the undersigned hereby certify—

I. That the above mentioned ship has been duly inspected in accordance with the provisions of the Convention referred to above.

II. That the inspection showed that the life-saving appliances provided for a total number of persons and no more, viz.

- lifeboats on port side capable of accommodating.....persons;
- lifeboats on starboard side capable of accomodating.....persons;
- motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above), including.....motor lifeboats fitted with radiotelegraph instalation and searchlights and.....motor lifeboats fitted with searchlight only.
- liferafts, for which approved launching devices are required, capable of accommodating.....persons; and
- liferafts, for which approved launchning devices are not required, capable of accommodating..... persons;
- lifebuoys;
- life-jackets.

III. That the lifeboats and liferafts were equipped in accordance with the provisions of the Regulations annexed to the Convention.

IV. That the ship was provided with a line-throwing apparatus and portable radio apparatus for survival craft in accordance with the provisions of the Regulations.

V. That the inspection showed that the ship complied with the requirements of the said Convention as regards fire-extinguishing appliances and fire control plans, echo-sounding device and gyro-compass and was provided with navigation lights and shapes pilot ladder, and means of making sound signals and distress signals, in accordance with the provisons of the Regulations and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.

VI. That in all other respects the ship complied with the requirements of the Regulations so far as these requirements apply thereto.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until
Issued at the date of 19

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(Signature)

NOTE : It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of the construction except for the year 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

CARGO SHIP SAFETY RADIOTELEGRAPHY CERTIFICATE

(Issued by the Govt. of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below).
--------------	----------------------------------	---------------------	------------------	-----------------------------------------------------

I the undersigned hereby certify

I. That the above mentioned ship complies with the provisions of the Regulations annexed to the Convention referred to above as regards radio-telegraphy and radar;

	Requirements of Regulations	Actual provisions
Hours of listening by operator		
Number of operators		
Whether auto alarm fitted		
Whether main installation fitted		
Whether reserve installation fitted		
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		
Whether direction-finder fitted		
Whether radio equipment for homing on the radio-telephone distress frequency fitted.		
Whether radar fitted.		

II. That the functioning of the radiotelegraphy installation for motor lifeboats and/or the portable radio apparatus for survival craft, if provided, complies with the provisions of the said Regulations.

This certificate is issued under the authority of the Government of India. It will remain in force until

Issued at the day of 19

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(Signature)

NOTE : It will be sufficient to indicate the year in which the keel was laid or when the ship was at a similar stage of construction except for the years 1952, 1965 and 1980 in which cases the actual date should be given.

CARGO SHIP SAFETY RADIOTELEPHONY CERTIFICATE

(Issued by the Govt. of India)

(INDIA)

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	Gross Tonnage	Date on which keel was laid (see NOTE below)
--------------	-------------------------------	------------------	---------------	----------------------------------------------

*Insert here reference to Chapters and Regulations, specifying particular paragraphs.

(c) after the firm relates to exemption certificate the following forms shall be inserted namely:—

- (1) Supplement to the Cargo Ship Safety Construction Certificate;
- (2) Attachment to the Cargo Ship Safety Construction Certificate;
- (3) Supplement to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate; and
- (4) Attachment to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate:

**SUPPLEMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued by the Government of India)

Issued under the provisions of the

**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974.**

Name of ship	Distinctive Number of Letters	Port of Registry	Deadweight of ship (Metric tons)	Year of Build
--------------	----------------------------------	---------------------	----------------------------------------	---------------

Type of ship-

Tanker engaged in the trade of carrying crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying oil other than crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying crude/other oil*

Cargo ship other than a tanker engaged in the trade of carrying oil*

Date of contract for building or alteration or modification of a major character.....

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or on which an alteration or modification of a major character was commenced,

Date of delivery or completion of an alteration or modification of major character

THIS IS TO CERTIFY:

That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 10 of Chapter I of the Protocol of 1978 Relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974; and

that the survey showed that the condition of the hull, machinery and equipment as defined in the above Regulation was in all respects satisfactory and that the ship complied with the requirements of that Protocol.

This certificate is valid untilsubject to intermediate survey(s) at intervals of

Issued at

(Place of issue of Certificate)

Date.....

.....
(Signature of duly authorised Official
issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

*Delete as appropriate.

This supplement shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Construction Certificate.

**ATTACHMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued by the Government of India)

Issued under the requirements of the

**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY
OF LIFE AT SEA, 1974.**

Name of Ship	Distinctive Number of Letters	Gross Tonnage	Year of Build.
--------------	----------------------------------	---------------	----------------

In implementation of Regulation 6(b) of Chapter I of the Protocol of 1978 relating to the international Convention for the Safety of life at Sea, 1974 (SOLAS Protocol), the Government of India has instituted Mandatory annual surveys.

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6(b) of the Chapter I of the SOLAS protocol and the appropriate provisions of the annex to resolution A. 413 (XI) as amended by resolution A 465 (XII).

1st Mandatory annual survey

Signed
Place
Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

2nd Mandatory annual survey

Signed
Place
Date

(Seal or stamp of the Authority)

3rd Mandatory annual survey

Signed
Place
Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Issued at

(Place of issue of Attachment)

Date:

.....
(Signature of duly authorised
Official issuing the Attachment).

NOTE : This attachment shall be attached to a SOLAS 1974 Certificate or a current SOLAS 1960 Certificate and shall expire on the same day as the Certificate to which it is attached.

An intermediate survey, but not an unscheduled inspection, may take the place of a mandatory annual survey.

**SUPPLEMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued by the Government of India)

Issued under the provisions of the

**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY
OF LIFE AT SEA, 1974**

Name of ship	Distinctive Number of Letters	Port of Registry	Deadweight of ship (Metric tons)	Year of build
--------------	----------------------------------	---------------------	-------------------------------------	---------------

Type of ship:

Tanker engaged in the trade of carrying crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying oil other than crude oil*

Tanker engaged in the trade of carrying crude/other oil*

Cargo ship other than a tanker engaged in the trade of carrying oil*

Date of contract for building or alteration or modification of a major character.....

Date of which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or on which an alteration or modification of a major character was commenced.....

Date of delivery or completion of an alteration or modification of a major character.....

THIS IS TO CERTIFY:

That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 8 of Chapter I of the Protocol of 1978 Relating to the International Convention for the Safety of life at Sea, 1974; and

that the survey showed that the condition of the Safety equipment as defined in the above Regulation was in all respects satisfactory and that the ship complied with the requirements of that Protocol.

This certificate is valid until.....subject to intermediate survey(s) at intervals of.....

Issued at

(Place of issue of certificate)

Date :

(Signature of duly authorised official
issuing the certificate).

(Seal or stamp of the issuing Authority as appropriate)

*Delete as appropriate.

This supplement shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

**ATTACHMENT TO THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE
(INDIA)**

(Issued by the Government of India)

Issued under the requirement of the

**PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY
OF LIFE AT SEA, 1974**

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Gross Tonnage	Year of Build

In implementation of Regulation 6(b) of Chapter I of the Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS Protocol) the Government of India has instituted Mandatory annual surveys.

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with Regulation-6(b) of Chapter I of the SOLAS Protocol and the appropriate provisions of the Annex to resolution A. 413 (XI) as amended by resolution A. 465 (XII).

Mandatory annual survey

Signed

Place

Date

(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Issued at

(Place of issue of Attachment)

Date: —

.....
(Signature of duly authorised official issuing
the Attachment).

This attachment shall be attached to a SOLAS 1974 Certificate or a current SOLAS 1960 Certificate and shall expire on the same day as the Certificate to which it is attached.

An intermediate survey, but not an unscheduled inspection may take the place of a mandatory annual survey.

[No. 5-MSR(1)/85-MA]

J.C. PANT, Under Secy.

NOTE: The Principal rules were published in the Gazette of India, Part II, Section 3(i) dated 4th May, 1968 at pages 967 to 985 vide Government notification, Ministry of Transport and Shipping No. GSR 814 dated 11th April, 1968 and was subsequently amended by—

- (i) Government notification No. GSR 382, dated, 1-3-1978, published in the Gazette of India, Part II, Section 3(i) dated 18th March, 1978 at pages 594-597.

